

PRESS RELEASE

20.05.2026

KEEL LAYING CEREMONY OF MPV (Yard-21003) BUILT FOR M/s NAVI MERCHANTS

The Keel Laying Ceremony of the Third ship (Yard-21003) of the 7500DWT Multi-Purpose Hybrid Vessel (MPV) project for M/s Navi Merchants, Denmark, being built by Mazagon Dock Shipbuilders Ltd (MDL), a Navratna DPSU was held at MDL's South Yard on 20 May 2026. The prestigious Keel Laying function was graced by Mr. Rasmus Saltofte, CEO, M/s Navi Merchants with senior officials from M/s Navi Merchants, the Classification Society (DNV) and MDL.

As per the contract signed between MDL and M/s Navi Merchants, MDL will design, build and deliver Six Multi-Purpose Vessels.

The overall length of this Multi-Purpose Dry Cargo ship is 116.2m with a dead weight of 7500T. The vessel is with Hybrid Propulsion System and will be capable of attaining the speed of not less than 11.0 knots with shaft generator power take off of about 85 kW. The vessel will be built under survey and certification with rules of Det Norske Veritas (DNV) classification society.

Today's Keel laying ceremony marks a significant milestone in the construction of the series of vessels being built under this export order by MDL.

प्रेस विज्ञप्ति

नेवी मर्चेन्ट्स हेतु निर्मित एमपीवी (यार्ड-21003) का कील लेइंग समारोह

20.05.2026

मझगांव डॉक शिपबिल्डर्स लिमिटेड, एक नवरत्न रक्षा सार्वजनिक उपक्रम द्वारा Navi Merchants, डेनमार्क के लिए निर्मित किए जा रहे 7,500 डीडब्ल्यूटी मल्टी-पर्पज़ हाइब्रिड वेसल (एमपीवी) परियोजना के तीसरे पोत (यार्ड-21003) का कील लेइंग समारोह 20 मई 2026 को एमडीएल के साउथ यार्ड में आयोजित किया गया।

इस प्रतिष्ठित समारोह में नेवी मर्चेन्ट्स के मुख्य कार्यकारी अधिकारी श्री रासमुस साल्टोफ्टे ने उपस्थिति दर्ज की। समारोह में नेवी मर्चेन्ट्स, वर्गीकरण संस्था Det Norske Veritas (डीएनवी) तथा एमडीएल के वरिष्ठ अधिकारी भी उपस्थित थे।

एमडीएल और नेवी मर्चेन्ट्स के मध्य हस्ताक्षरित अनुबंध के अनुसार, एमडीएल द्वारा छह मल्टी-पर्पज़ वेसल्स का डिजाइन, निर्माण एवं सुपुर्दगी की जाएगी।

इस मल्टी-पर्पज़ ड्राई कार्गो पोत की कुल लंबाई 116.2 मीटर तथा डेडवेट क्षमता 7,500 टन है। हाइब्रिड प्रणोदन प्रणाली से सुसज्जित यह पोत लगभग 85 किलोवाट क्षमता वाले शाफ्ट जनरेटर पावर टेक-ऑफ के साथ न्यूनतम 11 नॉट्स की गति प्राप्त करने में सक्षम होगा। पोत का निर्माण Det Norske Veritas (डीएनवी) के सर्वेक्षण एवं प्रमाणीकरण नियमों के अंतर्गत किया जा रहा है।

आज की कील लेइंग सेरेमनी MDL द्वारा इस एक्सपोर्ट ऑर्डर के तहत बनाए जा रहे जहाजों की सीरीज़ के कंस्ट्रक्शन में एक अहम मील का पत्थर है।



